

Estaleiro Aliança entrega o PSV “CBO ANA LUISA” à CBO para cumprir contrato com a Petrobras

Rio de Janeiro e Niterói - 26/08/2010 - O navio CBO ANA LUISA foi batizado e entregue à CBO – Companhia Brasileira de Offshore – no dia 26 de agosto de 2010, em cerimônia simples no próprio estaleiro. O CBO ANA LUISA é um navio de apoio marítimo do tipo PSV, o 18º navio da frota da CBO, e em setembro de 2010 inicia operações para a Petrobras. A madrinha do navio é a Sra. Ana Luisa Fischer Marcondes Ferraz.

O presidente da CBO e do Estaleiro Aliança, Luiz Maurício Portela, informa que o CBO ANA LUISA foi construído no Estaleiro Aliança, com incentivos do Governo Federal e Estadual e financiamento do Fundo de Marinha Mercante (FMM), do Ministério dos Transportes, concedido através do BNDES.

“A CBO responde ao desafio de atender a demanda da Petrobras na produção de petróleo *offshore* com um programa de investimentos no valor de US\$ 828,8 milhões, sendo 90 %, US\$ 745,9 milhões, financiados pelo BNDES com recursos do Fundo de Marinha Mercante (FMM)”, informa Luiz Maurício Portela.

Os investimentos são destinados à construção de 19 navios de apoio marítimo, a expansão do Estaleiro Aliança, em Niterói (RJ) e a implantação da unidade industrial CBO Offshore, em São Gonçalo (RJ), com obras em andamento.

Na etapa atual a CBO está construindo no Estaleiro Aliança sete novos navios de apoio marítimo. Além do CBO ANA LUISA, outros três navios têm entregas programadas, sendo um navio em setembro de 2010 e dois navios no primeiro trimestre de 2011. Os próximos quatro navios que serão construídos se referem ao lote de 19 navios do financiamento atual.

A CBO vem acompanhando os desafios do setor e diversificando seu perfil operacional no Apoio Marítimo, onde além da atividade de suprimento às plataformas, atua hoje com manuseio de âncoras, flotel, na proteção ambiental com embarcações de recolhimento de óleo e em operações com ROV (Veículo Submarino de Operação Remota). Ampliando sua base de clientes, passou também a operar com empresas estrangeiras de petróleo. Num mercado em que competem as maiores empresas mundiais de apoio marítimo, a CBO é avaliada pela Petrobras como empresa líder em excelência operacional.

Sobre o CBO ANA LUISA

CARACTERÍSTICAS do CBO ANA LUISA	
Tipo de Embarcação	PSV
Comprimento Total (m)	76,7
Comprimento Lpp (m)	68,2
Boca (m)	17,0
Pontal (m)	7,0
Calado máximo (m)	5,9
Porte Bruto (t)	3.450
MCP - Motor Principal (BHP)	2 x 3.150
Impelidores Laterais (BHP)	4 x 800
Velocidade (Nós)	14

Sobre a CBO e o Estaleiro Aliança

A CBO – Companhia Brasileira de Offshore – e o Estaleiro Aliança são empresas brasileiras do Grupo Fischer. A CBO está em operação desde 1978. Sua frota, com a entrada em operações do CBO ANA LUISA, é formada por 18 navios de apoio marítimo. A sede da CBO é no Rio de Janeiro e a Base de Operações está em Macaé (RJ). O Estaleiro Aliança foi adquirido em 2004 e está instalado em Niterói (RJ).

Desde 1999, os investimentos da CBO reativam estaleiros no Estado do Rio de Janeiro para construção de navios tecnologicamente sofisticados. Os três primeiros navios do tipo PSV construídos pela CBO foram os pioneiros no processo de recuperação da indústria naval no Rio de Janeiro.

Mais informações:

CBO: Ivan Leão – ivan@ivens.inf.br – Cel: (21) 9979-4486